ЧАСТИЧНА ПРЕДВАРИТЕЛНА ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО

Институция: Община Левски

Нормативен акт: Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски, приета от Общински съвет Левски с Решение № 257/29.01.2009 г.

Контакт за въпроси:

Телефон: 0879313744

Дирекция „Дирекция Градоустройство и Архитектура“,

Отдел „Осъществяване на обществени поръчки“

I. Дефиниране на проблема:

Натрупващите се многобройни казуси с нарушения на собственици на пътни превозни средства с животинска тяга, които противозаконно транспортират и нерегламентирано изхвърлят смесени битови и строителни отпадъци, създавайки незаконни сметища, безотговорното им и недобросъвестно отношение към безвъзмездно предоставените им от администрацията на община Левски регистрационни табели – загубени или повредени, нуждата от яснота относно субектите на контрол по спазването и санкционирането на нарушителите на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски и липсата на респект на извършителите към размерите на глобите и имуществените санкции, налагат внасяне на изменения и допълнения в настоящата наредба.

Мотиви за приемане на проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски:

1. Нарастващият брой на пътните превозни средства, теглени с животинска тяга, с които се транспортират и изхвърлят нерегламентирано смесени битови и строителни отпадъци без съответното разрешително по чл. 35 от ЗУО.

2. Наличието на голям брой пътни превозни средства с животинска тяга, които са със загубени или повредени регистрационни табели.

3. Категорична правна регламентация на контролните и санкционни правомощия на служителите на РУ на МВР – Левски.

4. Компенсирането на разходите на община Левски при извършването на регистрацията, предоставянето на регистрационни табели – поръчка и изработка.

В тази връзка предлаганите промени са в:

1. ГЛАВА II

Движение на пътни превозни средства

Раздел 3

Движение на велосипедисти и пътни превозни средства с животинска тяга

Изменение и допълнение на чл. 21, ал. 3, създават се буквите а/, б/, в/ и г/:

а/регистрационните табели се осигуряват от Общинска администрация и се заплащат по цена, определена от Общински съвет – Левски;

б/загубена/ни или повредена/ни до неизползваемост табела/ли, при повторно предоставяне от община Левски, се заплаща от собственика в двоен размер от първоначалния;

в/ цената на регистрационните табели подлежи на актуализиране при изменение в стойността на компонентите, образуващи цените за поръчката и изработването им;

г/актуализацията се извършва със заповед на кмета на общината по мотивирано предложение на общинската администрация от Дирекция „БФС“ и не подлежи на предварително и последващо съгласуване или одобрение от Общински съвет – Левски;

2. Раздел 4

Ограничения на движението на пътни превозни средства

Създава се нов чл. 23а:

23а. /1/ Транспортирането на смесени битови и строителни отпадъци на територията на община Левски се извършва от ОП „БКС – Левски“ и други лица, притежаващи разрешение за тази дейност по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

/2/ Контролът за спазването на нормите по тази наредба се извършва от служителите на РУ на МВР – Левски и оправомощените от Кмета на общината общински служители.

3. ГЛАВА IV

КОНТРОЛ И САНКЦИИ

В чл. 32, ал.1 се изменят размерите на глобите и имуществените санкции, както следва:

1/ за физически лица глобата става от 500 до 5 000 лв.;

За еднолични търговци и юридически лица – имуществената санкция става от 1000 до 50 000 лв.;

II. Цели:

1.Повишаване на контрола и санкциониращата дейност върху водачите и собствениците на пътни превозни средства с животинска тяга.

2. Намаляване на разходите от общинския бюджет за поръчка и изработване на регистрационни табели за превозните средства с животинска тяга.

3. Мотивиране на водачите и собствениците на пътни превозни средства с животинска тяга да подобрят стопанисването и използването на регистрационните табели.

III. Идентифициране на заинтересованите страни:

Преки заинтересовани страни:

- **всички видове лица, пребиваващи на територията на община Левски;**
- Администрацията на община Левски.

IV. Варианти на действие:

При този нормативен акт не е възможно да бъдат формулирани варианти, различни от вариант „без намеса” и предложеният вариант за приемане на наредбата, при възможни само два варианта: Вариант 1 „Без намеса” и Вариант 2 проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски, приета от Общински съвет Левски с Решение № 257/29.01.2009 г.

Вариант за действие 1 „Без намеса“ :

При този вариант ще продължи да съществува безотговорното отношение на водачите и собствениците на пътни превозни средства с животинска тяга към имуществото, което е собственост на общината – регистрационните табели, общинският бюджет ще бъде натоварен с допълнителни разходи, ще липсва ясно и категорично оправомощаване на правоохранителните органи за контрол и санкциониране на нарушителите на наредбата.

Вариант за действие 2: Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски.

Предложеният проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски, предлага възможност за:

- Създаването на действащ, законосъобразен и ефективен подзаконов нормативен акт;
- Ограничения, които са в полза, както на пешеходците и водачите на моторни превозни средства, така и на тези, които управляват пътните превозни средства, теглени с животинска тяга;
- Рационален и ефективен контрол върху нарушителите на наредбата;
- Възмездни и реални решения за по-ефективното разпределение на средствата от общинския бюджет.

V. Разходи:

Вариант за действие 1 „Без намеса“ :

Ще продължат затрудненията с разкриваемостта и контрола върху водачите и собствениците на пътни превозни средства с животинска тяга. Ще се стимулира безотговорното и недобросъвестно отношение към правилата и тяхното спазване.

Вариант за действие 2 Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски.

За община Левски няма да има допълнителни разходи.

VI. Ползи:

Вариант за действие 1 „Без намеса“ :

При този вариант тъй като няма да има промяна в регламентацията на правоотношенията, не е възможно да се предвиди „полза“ за общината и контролните й звена.

Вариант за действие 2 „Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски.

За община Левски и контролните й звена ще се създадат предпоставки за обективен, качествен контрол, произтичащ от регламентираното в проекта за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски, както и повишаване на събираемостта на глобите от административни нарушения.

1. Наредбата ще гарантира по-голяма стабилност и сигурност при реализиране на правоотношенията.
2. Ще се изразходват по-малко средства за предоставяне на регистрационните табели на собствениците на пътни превозни средства с животинска тяга.
3. Ще се намалят незаконните сметища и нерегламентираното транспортиране и изхвърляне на смесени битови и строителни отпадъци.

VII. Потенциални рискове:

Не са идентифицирани конкретни рискове при реализирането на Вариант 2 Приемане на проект за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски.

VIII. Административна тежест:

Ще се повиши
Ще се намали
Няма ефект

IX. Въздействие върху микро, малки и средни предприятия (МСП)

- Актът засяга пряко МСП
- Актът не засяга пряко МСП
- Няма ефект

X. Обществени консултации:

Проектът за изменение и допълнение на Наредба № 21 за организацията на автомобилното и пешеходно движение на територията на Община Левски ще бъде предоставен за обществени консултации в рамките на 30 дни, като за този срок ще бъде публикуван на официалната страница на община Левски, раздел „Общински съвет“„Проекти на нормативни актове“. Постъпилите в този срок предложения и становища, както и обосновка за неприетите предложения, ще бъдат отразени в справка, която ще се публикува на официалната страница на общината в предвидения от закона срок.

XI. Подпис на отговорното лице:

Тази оценка на въздействието аргументирано представя вероятните ефекти от предложеното действие.

Име и длъжност:
Марин Маринов
Директор на Дирекция „Бюджет, финанси и счетоводство“

Име и длъжност :
Инж. Пламен Парашкевов
Директор на Дирекция „Градоустройство и Архитектура“

Изготвил:
Албена Стоянова Горова – мл. експерт в Дирекция „Г и А“
Тел. 0879313744
obshtina@oblevski.egov.bg

Дата: 11.03.2025 г.